

Germania, Berlino via Praga



Periodo: 01 - 22 Luglio 2012

Equipaggio:

Antonio: autista e relatore

Franca: assistente tuttofare, cuoca di bordo, navigatore

Marco: addetto ai portolani aree di sosta

Eleonora: seconda cuoca di bordo

Alessio: animatore speciale

Mezzo: Challenger mageo 172 su Ford TD 350/135 gemellato

Km percorsi: circa 2900



Domenica 01 luglio 2012

Castelrosso (Chivasso) – Lindau (Germania)



Anche quest'anno eccoci pronti per le vacanze estive. Finito di caricare il camper, verso le 16 si parte. Percorriamo l'autostrada Torino – Milano fino alla barriera di Ghisolfa quindi giriamo verso La Como Chiasso. Sosta all' autogrill di Como per acquistare la vignetta per le autostrade svizzere che ci fanno pagare 37 € (in Germania vedremo dopo che costa 34,5 €) . Passato il confine, proseguiamo sull'autostrada per il San Bernardino. Il traffico è scarso ed arriviamo con calma a **Vaduz** la capitale del piccolo stato del Liechtenstein. Andiamo nella zona degli impianti sportivi, dove i nostri portolani ci danno un'area in cui consentita la sosta notturna ai camper. Con disappunto notiamo che questa è chiusa da delle transenne, non vediamo in giro nessun altro camper. Decidiamo di proseguire, riprendiamo l'autostrada e usciamo a **St Margrethen** per evitare di pagare la vignetta delle autostrade austriache. Entriamo infatti in Austria seguendo la strada normale verso **Bregenz**, poi costeggiando il lago di Costanza fino a **Lindau** in Germania. A circa 300 metri dal confine troviamo l'area di sosta presso il **park camping Lindau am See** che però è completa. Andiamo quindi al **Parking Blauwiese P1 in Reutiner Strasse** (N 47.55870° E 9.70082°), costo 10 € 24 ore, da pagare con il parcometro automatico che accetta anche le banconote, rifornimento acqua 1 € 60 litri circa, scarico gratuito . Qui troviamo facilmente posto e ci sistemiamo per la notte. Intanto si son fatte le 21,15, quindi subito cena e nanna, area tranquilla e silenziosa.

Lunedì 02 luglio 2012

Lindau – Regensburg



Sveglia verso le 8:30, dopo aver fatto c.s. partiamo prendendo l'autostrada 96 in direzione Monaco. Ci fermiamo a **Landsberg am Lech**, città inserita nel famoso percorso turistico della **Romantische Strasse**, frequentatissimo dai camperisti di tutta Europa. Posteggiamo nel **Parking P3, Waitzinger Wiese** (N 48.05545° E 10.87359°) costo 1€ al giorno per la sosta, acqua 1€, elettricità 1€, 8 ore. L'area è vicina al centro storico che raggiungiamo in 5 minuti a piedi. Il tempo è brutto e i nuvoloni neri che oscurano la giornata, ogni tanto fanno cadere qualche goccia di pioggia. La cittadina è bella, come del resto tutti i borghi inseriti nell'itinerario della Strada romantica fatto da noi qualche anno fa. Peccato che la bella piazza principale, la **Hauptplatz**, sia in ristrutturazione. Terminato il giro nella pittoresca cittadina rientriamo al parking dove notiamo che i posti riservati ai camper si sono nel frattempo riempiti completamente.



Landsberg am Lech

Dopo pranzo si decide di andare direttamente a **Regensburg** (Ratisbona), dove contiamo di trascorrere la notte. Passato Monaco dove per fortuna non troviamo molto traffico, arriviamo a destinazione verso le 18. Troviamo il grande parking **Am Winterhafen**, gratuito in riva al Danubio, dove è tollerata la sosta notturna ma non ci sono servizi ([N49.02122° E12.10895°](#)). Ci sistemiamo vicino ad una decina di altri camper. Intanto piove a dirotto ma verso le 19 smette, Franca ed io ne approfittiamo subito per una passeggiata in città. Il centro storico che è inserito nei patrimoni del UNESCO, dista circa 800 metri e lo raggiungiamo in una decina di minuti a piedi. Ormai i negozi sono quasi tutti chiusi, però riusciamo a fare un po' di spesa in un grande supermercato che è ancora aperto. Giriamo per circa un'ora e mezza ammirando questa splendida città. Torniamo al camper per la cena. La notte trascorre tranquilla e l'area si rivelerà abbastanza silenziosa.



Regensburg



Regensburg

Martedì 03 luglio 2012

Regensburg - Schwandorf



Ci svegliamo ancora con la pioggia. Notiamo subito che il parcheggio si è riempito di auto. Fossimo arrivati di mattina non avremo trovato posto. Verso le 9:30 smette di piovere, si va di nuovo a visitare questa bella città. Percorrendo la strada che costeggia il Danubio e attraversando il ponte siamo subito in centro, lo troviamo parecchio vivace animato da molti turisti. La città vanta tanti monumenti e un notevole passato ricco di storia, è una meta imperdibile se si passa da queste parti. Rimaniamo in giro fino alle 13. Pranziamo in camper con dei deliziosi wurstel acquistati in mattinata.



Regensburg



Regensburg il Danubio



Regensburg

Verso le 16 riprendiamo la via che ci avvicina alla nostra meta principale di questo viaggio cioè Praga. Ci fermiamo nella graziosa cittadina di **Schwandorf**, dove troviamo un'altrettanto bella e gratuita area attrezzata sulla riva del fiume **Naab**. Decidiamo di fermarci per la notte. Sostiamo in compagnia di un'altra decina di camper. Un girotto nella vicina caratteristica piazza del mercato è d'obbligo. Rientrati, approfittiamo della bella serata di sole, tiriamo fuori sedie e tavolino per rilassarci e gustarci l'aperitivo all'aperto. ([Area di Swandorf Angerring N 49.33231° E 12.10249°](#) sosta gratuita con carico e scarico gratuiti)

Mercoledì 04 luglio 2012

Schwandorf - Praga (Rep. Ceca) 

Sveglia verso le 8, dopo aver fatto CS e comprato il pane verso le 9:30 siamo di partenza. Riprendiamo l'autostrada 93 e poi la 6 verso Praga. Giunti alla frontiera con la Rep. Ceca ci fermiamo nella grande area di servizio sul confine per l'acquisto della vignetta autostradale al costo di 16 euro come indicato esplicitamente dai numerosi cartelli. Cambiamo anche 50 € a 22 corone per euro contro i quasi 25,5 del cambio ufficiale, decisamente cambiare qui non è conveniente. Alle 12 siamo al **Sunny Camp** di Praga, che si trova alla periferia ovest della città. Il campeggio è piccolo ma pulito e funzionale. Alla reception c'è una signora che parla inglese e ci da tutte le informazioni di cui abbiamo bisogno. Il costo per una notte ci viene 975 Ck, circa 38,2€. (sito internet del camping: http://www.sunny-camp.cz/index2_en.htm).

Ci sistemiamo comodamente in una delle tante piazzole libere e pranziamo. Verso le 15 andiamo alla reception, acquistiamo i biglietti per la metro e ci incamminiamo alla fermata della **linea gialla B "Luka"** che si raggiunge comodamente su percorso pedonale in una decina di minuti. Prendiamo il treno in direzione **Černý Most** e dopo 15 minuti scendiamo alla fermata **"Mustek"** sotto la centrale **piazza Venceslao**. Giriamo nella città vecchia fino alle 20, quando piuttosto stanchi decidiamo di tornare al campeggio. Alla fermata della metro Luka c'è un centro commerciale con il supermercato aperto fino alle 21, ne approfittiamo per fare spesa e rifornire la cambusa. (Accetta le carte di credito)



Ingresso pedonale Sunny Camp



Pista pedonale per la metro



Piazza Venceslao



Piazza della Città Vecchia

Giovedì 05 luglio 2012

Praga 

Anche oggi la giornata dedicata interamente alla visita di questa meravigliosa città, in particolare: "il ponte Carlo", il quartiere Mala strana, il castello e il suo borgo. Prima delle 10 siamo in piazza Venceslao, ci dirigiamo subito verso piazza della città vecchia sotto il famosissimo orologio astronomico, giusto in tempo per assistere al suo spettacolo con lo scoccare dell'ora. Quindi seguiamo la bellissima **via Karlova**, una strada caratteristica piena di negozi e palazzi d'epoca, la passeggiata naturale per arrivare ad un'altra delle maggiori attrazioni della città, il **Ponte Carlo**.



Via Karlova

Questo meraviglioso ponte monumentale in pietra che collega la città vecchia al piccolo quartiere **Malà Strana**, è affollato all'inverosimile di turisti. Lo attraversiamo ammirando le due torri poste alle estremità e le imponenti statue, numerosi sono gli artisti, i musicisti e venditori di souvenir. Giunti a Malà Strana ammiriamo la splendida piazza **Malostranské náměstí**, con i suoi bei palazzi e la chiesa di san Nicola.



L'affollatissimo "Ponte Carlo"



La piazza "Malostranské náměstí"

Proseguiamo seguendo le indicazioni per il castello. Arriviamo all'inizio dei giardini reali, ci sediamo un attimo all'ombra per riposare, la salita e la giornata molto calda iniziano a farsi sentire. Attraversiamo il belvedere ed entriamo nel borgo del castello, la cui porta è presidiata dalle guardie, infatti il presidente della repubblica risiede appunto qui. L'intero borgo è fantastico, tra tutti spicca la maestosa bellissima cattedrale di San Vito.



La Cattedrale di San Vito



Il Belvedere del Castello

Per pranzo pensiamo di andare in una delle **"hostinec"** (taverna) lungo la salita prima dell'ingresso ai giardini reali. Ci convince una cameriera che oltre ad essere carina parla un pochino l'italiano. Prendiamo un piatto unico di carne alla griglia, insalata ed un dolce locale, due ottime birre da mezzo litro e 3 coche per i ragazzi. Spendiamo in cinque complessivamente 1750 CK (circa 70€) mancia compresa che in Rep. Ceca è obbligatoria. Riprendiamo la visita al borgo del castello, ci spingiamo alla fine dei giardini da dove si gode uno stupendo panorama sulla Moldava e i suoi ponti.



Panorama sulla Moldava



Hostinec dove abbiamo pranzato

Dopo essere ripassati nel palazzo presidenziale ci incamminiamo per riattraversare il Ponte Carlo, gremito come sempre di turisti, ritorniamo quindi

nella piazza della città vecchia. Assistiamo ancora al suggestivo rito dei rintocchi dell'orologio astronomico in mezzo ad una marea umana. Il caldo e l'afa sono molto fastidiosi, ci rinfreschiamo con una deliziosa birra in uno dei chioschi della piazza. Pian piano ci dirigiamo alla fermata della metro Mustek dove prendiamo il treno della **linea B gialla** in direzione **Zličín**. Scendiamo come ieri alla fermata Luka ed approfittiamo nuovamente del supermercato per la solita spesa. Arriviamo al campeggio verso le 19:30 giusto in tempo per evitare un bel temporale, che almeno rinfresca l'aria .



Palazzo presidenziale

Venerdì 06 luglio 2012

Praga 

Dopo il temporale della notte scorsa oggi è una bella giornata. Verso le nove prendiamo di nuovo la metro dalla fermata Luka ed andiamo in centro. Dalla piazza della città vecchia attraversiamo il quartiere ebraico e arriviamo sulla Moldava al **Rudolfinum**, il bellissimo palazzo sede dell'orchestra filarmonica ceca. Seguendo il fiume, passiamo al Ponte Carlo continuiamo verso il teatro nazionale. Raggiungiamo quindi **Nove Mesto**, la città nuova, dove sempre in riva alla Moldava accanto ai bei palazzi ottocenteschi spicca **"la casa danzante"** un edificio moderno dalla forma originale che ricorda appunto due ballerini, simbolo della nuova Praga.



Rudolfinum

La casa danzante



Teatronazionale



Palazzi lungo la Moldava



Il Ponte Carlo e il Castello



Passeggiamo nella città nuova toccando vie lontane dal turismo di massa. Qui abbiamo modo di constatare (come del resto avviene in tutte le grandi città turistiche), che si mangia meglio e i prezzi sono decisamente molto più bassi. Pranziamo in una brasserie sempre con un piatto unico di carne patatine e insalata e spendiamo molto meno di ieri. Entriamo in una tipica birreria dove il boccale da mezzo litro di ottima birra Ceca costa la bellezza di 25 CK, meno di un euro!!!. Terminiamo la nostra ultima giornata praghese assistendo per la quarta volta al suggestivo spettacolo dell'orologio astronomico.



Rientriamo al campeggio poco dopo le 17. Il resto del pomeriggio lo dedichiamo al riassetto del camper e al lavaggio della biancheria, approfittando della lavatrice del camping, costa 3 euro da pagare in reception. Ci rechiamo anche nel vicino supermercato Lidl per fare un po' di spesa. Con piacevole sorpresa vediamo che accetta anche le carte di credito, cosa che non fanno in Italia e in Germania.



Sabato 07 luglio 2012

Praga  **-Dresden** 

Sveglia verso le 8:30, dopo il temporale di stanotte oggi la giornata è serena. Un po' di provviste nel vicino Lidl e poi saldiamo il conto alla reception, 2925 CK cioè circa 115 euro per tre notti. Partiamo verso Dresda in Germania. Percorriamo la valle del fiume Elba fino a **Děčín**, importante città vicina alla frontiera tedesca. Qui non troviamo posto dove sostare, i parcheggi vicino al centro anche se quasi vuoti sono vietati ai camper. Proseguiamo quindi sulla strada piuttosto stretta che costeggia l'Elba fino al confine con la Germania dove pensiamo di visitare il **Národní park České Švýcarsko**, un parco dove sono presenti interessanti formazioni rocciose. Sulla strada che porta al sito tutti i parcheggi che incontriamo sono strapieni (ci ricordiamo che oggi è sabato), intanto inizia a piovere. Cambiamo programma, ritorniamo sulla strada principale ed entriamo in Germania. Arriviamo a **Königstein** sotto una pioggia battente e un'intensa foschia. La giornata è decisamente contraria a farci ammirare i bei panorami della zona. Seguendo il navigatore per cercare una vicina area camper, percorriamo una stradina stretta tra la ferrovia e il fiume Elba e arriviamo in un prato recintato dove vediamo parcheggiati due camper tedeschi. Dopo aver guardato un po' in giro vediamo un cartello: 16 euro per la sosta giornaliera!!! Ci sembra un'esagerazione, visto che si tratta di un prato in aperta campagna lontanissimo dai servizi. Proseguiamo per circa due Km e incontriamo il paesino di **Rathen**. Anche qui il parcheggio che nei portolani risultava gratuito è a pagamento con sbarra all'ingresso, tariffa 1€ l'ora e divieto per sostare la notte. Ecco spiegato perché nei paraggi non troviamo nessun camper. Ci fermiamo in un parcheggio per auto nella piccola borgata di **Weiβig**, pranziamo e decidiamo il da farsi. Visto che il tempo non accenna a migliorare ci spostiamo nella vicina città di **Pirna**. Piove ancora a dirotto, si tira dritti verso **Dresda**. Troviamo facilmente il parcheggio sulla riva del Elba indicatoci da dei camperisti emiliani incontrati a Praga. Si tratta di un'area dietro un parking per bus dove è tollerata la sosta anche notturna dei camper. Non ci sono servizi ma è gratuita e comodissima per la visita alla città. (**Pieschener Allee N51.06233° E13.72976**). Intanto sembra che la serata si stia mettendo al bello, anche se sono le 18:30, Franca ed io ci incamminiamo verso il



Area di sosta in Pieschener Allee

centro storico che dista circa una decina di minuti a piedi percorrendo una pista ciclabile pedonale. La città che è inserita nei patrimoni dell'UNESCO è stupenda, per la sua ricchezza d'arte è soprannominata la Firenze

sull'Elba. Rimaniamo veramente incantati dalla bellezza dei suoi monumenti e delle piazze piene di locali affollati. Il cielo che si è ormai rasserenato ci consente di fotografarla nel migliore dei modi. Approfittiamo anche per fare spesa in un'enorme centro commerciale che chiude alle 21. Ritorniamo al camper che è quasi buio, incontriamo nel parcheggio una famiglia di camperisti veneti conosciuta a Praga e una famiglia di camperisti toscani con i quali scambiamo quattro chiacchiere prima di cenare. Sono tutti diretti a Berlino e partiranno domani mattina. Assistiamo insieme anche ad uno spettacolo pirotecnico sulla riva opposta del fiume. Cena tardi e notte tranquilla.



Dresda

Vista dalla zona del parcheggio



Dresda

Piazza del mercato vecchio con la Frauenkirche



Dresda Il complesso dello Zwinger



Hofkirche vista dalla terrazza d'Europa

Panoramica del giardino dello Zwinger



Domenica 08 luglio 2012

Dresda – Bastei – Stolpen 

Oggi niente sveglia, ci alziamo verso le 9 e visto la splendida giornata di sole si decide di andare a goderci ancora il bellissimo centro storico di Dresda. Giriamo in lungo e in largo fino alle 13. Acquistiamo il pane fresco e delle squisite fette di torta. Dopo pranzo decidiamo di tornare verso il confine con la Repubblica Ceca, la **Svizzera Sassone**, lasciata ieri causa pioggia. Verso le 17 siamo a **BASTEI**, un luogo turistico con delle formazioni rocciose dai panorami mozzafiato.

Il parcheggio (10 minuti a piedi dal sito), costa 1€ all'ora per una massimo di 5€ per 24 ore. Ci godiamo e fotografiamo questi meravigliosi paesaggi per un paio d'ore. Anche se si potrebbe rimanere per la notte, decidiamo di cercare un'altra sistemazione in quanto siamo rimasti soli e la zona è piuttosto isolata. Andiamo a **Stolpen**, una località che dista una quindicina di Km dove troviamo un'area camper recintata. Il costo è 10 €, elettricità carico e scarico compresi. Siamo in compagnia di altri 4 camper tedeschi. Ci godiamo un bel tramonto e passiamo una notte tranquilla e silenziosa. (**Area di Stolpen: Bischofswerdaer Strasse 33 N 51.05163° E 14.08826°**)



Tramonto nell'area sosta a Stolpen

Lunedì 09 luglio 2012

Stolpen – Königstein – Dresda 

Ci svegliamo abbastanza presto, la giornata si presenta bella. Dopo aver fatto CS si parte, per **Königstein**, cittadina sassone lungo il fiume Elba, famosa per la sua imponente fortezza dalle mura naturali di roccia che la sovrasta, soprannominata "la Bastiglia di Sassonia." Lungo la strada non resisto alla tentazione e ripassiamo nel sito di Bastei per fotografare questa meraviglia della natura con la luce del mattino.



Il meraviglioso sito di Bastei



Punto panoramico sul' Elba Bastei



Giungiamo a **Königstein**, ci fermiamo in un parking ben segnalato con sbarra sotto la fortezza, sono circa le 10:30. Saliamo a piedi verso l'ingresso della cittadella fortificata che dista circa 10 minuti.

Appena entrati percorriamo subito il perimetro del bastione che misura 1800 metri, un complesso militare veramente imponente. Si gode un panorama mozzafiato sulla valle dell'Elba che è 240 metri sotto di noi. Visitiamo i numerosi edifici aperti al pubblico molti dei quali sono veri e propri musei militari. Impressionante è il pozzo di 152 metri dove è ancora in funzione un grosso argano con i secchi per tirare su l'acqua. Ci facciamo talmente prendere dalla maestosità e bellezza di questo sito che non abbiamo ancora pensato al pasto, sono già le 14,30. Fa caldo, decidiamo di rientrare al camper per rinfrescarci e pranzare. Paghiamo 6 euro alla



La fortezza di Königstein

cassa automatica per la sosta. Considerato che in zona le aree di sosta sono molto poche, si decide per tornare a Dresda nell'area parking dove abbiamo dormito sabato. Ci tuffiamo nuovamente in questa bellissima città patrimonio dell'Unesco scattando ancora numerose foto. Prima di rientrare al camper facciamo nuovamente la spesa nel grande centro commerciale visitato sabato.

Cena e nanna. Altra notte tranquilla.



La fortezza di Königstein



Martedì 10 luglio 2012

Dresda – Potsdam 

Sveglia verso le 8:30, giornata di sole. Partiamo per **Moritzburg** che si trova a 10 chilometri a nord di Dresda. Questa cittadina è famosa per il suo pittoresco e suggestivo castello che è presente nelle copertine di molti depliant turistici della Sassonia. Ci risulta che nelle vicinanze del lago dove si trova il castello, è presente un'area camper sulla strada **Markt** ([N51.16404°](#) [E13.67593°](#)). Una volta giunti sul posto, vediamo che si tratta di una struttura a pagamento gestita dal ristorante **Adams Gasthof**. Siccome ci dobbiamo fermare giusto il tempo di una breve visita e il borgo sembra tranquillo, decidiamo di parcheggiare lungo la strada fuori dall'area camper, nelle vicinanze di una bella macchina d'epoca che pubblicizza il ristorante. La breve visita all'esterno di questo incantevole maniero ci ha veramente soddisfatti.



Il castello di Moritzburg

Riprendiamo l'autostrada in direzione nord, contiamo di arrivare a Berlino nell'area camper in **Chaussestrasse 82** per l'ora di pranzo. A circa 50 Km dalla capitale tedesca, troviamo una coda che ci tiene quasi fermi per più di un'ora. Dopo una riflessione ponderata conveniamo che nella frequentatissima area di sosta dove abbiamo deciso di andare non troveremo posto all'ora che arriveremo. Optiamo per visitare **Potsdam** e la sua residenza **Sanssouci**, una sorta di Versailles tedesca, infatti è stata la residenza estiva di Federico il Grande re di Prussia. Arriviamo verso le 15. Parcheggiamo gratuitamente in un piazzale abbastanza vicino ai giardini della residenza (15 minuti a piedi) in **Kirschallee Straße**. Mentre camminiamo verso la reggia, notiamo che nelle vicinanze del posto dove abbiamo posteggiato, c'è anche un area a pagamento con sbarra, riservata ai camper ([N52.41283](#) [E13.0306](#) in **Potsdamerstraße**), la tariffa 1 € l'ora con massimo 12 €/ 24 ore. Decidiamo comunque di non usufruirne in quanto è senza servizi. Facciamo una lunga passeggiata nel parco **Sanssouci** e nei giardini del castello che sono aperti gratuitamente al pubblico. Non visitiamo gli interni della reggia in quanto manca poco alla chiusura e ci sembra un pochino cara. Gli adulti pagano 12 euro i ragazzi 8 euro che per noi sarebbero 52 euro in totale. (L'anno scorso a Fontainebleu in Francia, pagammo 18€). Per la notte ci spostiamo in area più distante in **Georg-Hermamm-Allee** [N52.419307°](#) [E 13.0503°](#) parcheggio gratuito senza servizi dove troviamo altri 5 camper. Anche se siamo lontani dal centro passiamo una notte tranquillissima e silenziosa.



La residenza Sanssouci a Potsdam

Mercoledì 11 luglio 2012

Potsdam – Berlino 

Oggi giornata piovosa. Partiamo verso Berlino ed arriviamo verso le 10 nella centralissima area camper in **Chaussestrasse 82**. Sito internet <http://www.reisemobilstation.com/> La struttura è molto frequentata in quanto è la più centrale della città. Dista circa 2,5 km dal palazzo del Reichstag, con fermata della metro a meno di 200 metri.

All'ingresso troviamo un camper che aspetta di entrare, buttando l'occhio sui tantissimi mezzi presenti, abbiamo qualche dubbio sul fatto di trovare posto. Entro per chiedere informazioni alla signora che gestisce l'area, questa molto



Ingresso area camper

gentilmente mi chiede la lunghezza del camper poi mi indica dove collocarmi. Siamo fortunati, ci sistemiamo in una bella piazzola abbastanza spaziosa. L'area è piena all'inverosimile, molti mezzi infatti sono in posizione piuttosto infelice per quanto riguarda spazi e accessibilità. Il pozzetto per lo scarico e il rubinetto dell'acqua potabile sono posizionati sul cancello d'ingresso, quando un camper vi si piazza blocca praticamente il passaggio. A noi questo non crea problemi in quanto siamo attrezzati

per fare CS senza dover spostare il camper dalla piazzola. Dopo esserci sistemati e pranzato, ci incamminiamo subito verso il centro. Percorsi circa 400 metri attraversiamo il Cimitero **Invalidenfriedhof** che è uno dei più antichi cimiteri di Berlino, è di particolare importanza in quanto monumento alla memoria dei caduti per la liberazione tedesca. Passiamo poi davanti alla **Berlin Hauptbahnhof**, la stazione centrale di Berlino. E' la più grande stazione



Il cimitero Invalidenfriedhof

La stazione centrale



ferroviaria su più livelli d'Europa. Continuando la camminata arriviamo al famoso palazzo del **Reichstag**, sede del parlamento tedesco. Intanto inizia a piovere, ci ripariamo sotto l'enorme pensilina del **Paul Löbe-Haus**, che ospita uffici del parlamento. Dopo circa quindici minuti smette di piovere e possiamo proseguire il nostro giro. Andiamo alla **Porta di Brandeburgo**, uno dei monumenti simbolo di Berlino che naturalmente è affollata di turisti. Percorriamo la **Unter Den Linden**, la centralissima grande via più famosa della città. In questa strada sono presenti numerose

sedi di ambasciate e grandi società multinazionali. Arriviamo alla **Bibelplatz**, tristemente famosa in quanto i nazisti vi bruciarono i libri non graditi al regime. Una lastra di vetro mostra sotto il piano stradale una biblioteca simbolica vuota, per ricordare l'evento. Sulla piazza si affacciano numerosi edifici storici della città: la **Staatsoper Unter den Linden** (teatro dell'opera), che ha però la facciata in restauro. L' **Alte Bibliothek**, la **St-Hedwigs-Kathedrale** che entriamo a visitare; di fronte a questa, oltre il viale, si trovano la Statua equestre di Federico il Grande e la **Humboldt Universität**.



Il Palazzo del Reichstag



Palazzo della cancelleria



Humboldt Universität



Staatsoper Unter den Linden

Ci spostiamo nella vicina piazza del **Lustgarten**. Si trova tra i due rami del fiume **Sprea**, fa da ingresso meridionale all'Isola dei Musei inserita nei patrimoni dell'UNESCO. Vi si affaccia appunto **L'Altes Museum** (museo antico) è il più antico museo della città, che ospita principalmente reperti greci e romani. Sull'altro lato della piazza spicca il **Berliner Dom**, la cattedrale protestante di Berlino. Entriamo a visitarla, il biglietto costa 6 € per gli adulti e 3 € per i ragazzi sotto 18 anni. L'interno è abbastanza interessante, niente a che vedere però con le nostre cattedrali peraltro gratuite. Il prezzo pagato per l'ingresso viene in parte compensato dal bel panorama sulla città che godiamo dalla cupola. Altra sorpresa, nonostante si è pagato il biglietto d'ingresso, per usufruire dei servizi igienici del duomo, bisogna sborsare altri 40 centesimi a cranio, ci sembra un'assurdità, infatti molti visitatori protestano vivacemente. Ci riposiamo un po'



Altes Museum

nel **Lustgarten** e riprendiamo a ritroso la via per la porta di Brandeburgo. Passiamo sulla **Friedrichstraße**, perpendicolare alla Unter Den Linden dove sono presenti molti edifici commerciali. Piano piano ci portiamo al **Checkpoint Charlie**



Berliner Dom (Duomo)

sempre sulla **Friedrichstraße**. Ai tempi della guerra fredda era un noto posto di blocco sul confine tra i settori di occupazione sovietico (quartiere di Mitte) con quello americano (quartiere di Kreuzberg). Dopo l'abbattimento del muro, quello che vediamo oggi è una fedele ricostruzione che richiama comunque moltissimi turisti.



Panorama dalla cupola del duomo



Checkpoint Charlie

Intanto si son già fatte le 19,30, siamo abbastanza stanchi. Per il rientro prendiamo la metro nella vicina stazione **Stadmitte**, il treno della linea U6 in direzione **Alt-Tegel**, ci porta alla fermata **Reinickendorfer Straße**, che dista meno di 200 metri dall'area camper. Il costo del biglietto semplice corsa è di 2,40 € ed è valido per due ore. Verso le venti siamo nell'area di sosta naturalmente al completo, ancora più piena di come l'avevamo lasciata, si può dire però che per essere al centro di una grande metropoli è piuttosto tranquilla.

Giovedì 12 luglio 2012

Berlino 

Dopo la bella serata di ieri, oggi il tempo è brutto, minaccia pioggia. Salutiamo la simpatica famiglia toscana incontrata a Dresda ora in partenza per il mar Baltico. Ci incamminiamo percorrendo la **Chaussestrasse** fino a incrociare la **Friedrichstraße**. Deviamo quindi lungo il fiume Sprea fino all'**isola dei musei**. Marco propone di andare a visitare la vicina **nuova sinagoga** che si trova sulla **Oranienburgerstraße**. Passiamo i severissimi controlli all'ingresso tipo aeroporto, paghiamo 4 euro solo gli adulti e iniziamo il giro del monumento mentre fuori si scatena un



Isola dei musei Museo Bode



La nuova sinagoga



Chiesa S. Nikolai

Nikolai, con le sue vie medioevali e l'omonima chiesa. Il tempo intanto si rimette al brutto, decidiamo quindi di visitare il **Deutsches Historisches Museum** (museo di storia nazionale della Germania), entriamo appena in tempo per evitare l'ennesimo violento temporale. Il prezzo del biglietto per due adulti è di 22 euro comprese le

quattro audio guide in italiano. (i ragazzi fino ai 18 anni non pagano). Per gli appassionati di storia il museo è veramente interessante, racconta le vicende della Germania nel contesto europeo, dalla preistoria ad oggi. Interessanti sono le diverse postazioni multimediali. Gli oggetti e i reperti storici esposti sono tanti. Nelle due ore e mezza che abbiamo a disposizione non riusciamo ad apprezzare appieno il museo data la vastità delle informazioni e del materiale esposto, ci promettiamo di rivisitarlo con calma alla prossima occasione. Alle 18 è prevista la chiusura e alle 18 in punto gli zelanti guardiani del museo fanno in modo che i visitatori siano tutti fuori (precisione ed efficienza tedesca). Per fortuna il cielo si è schiarito. Attraversiamo l'isola dei musei, la **Friedrichstraße** e arriviamo alla **Chaussestraße**. Circa 400 metri prima dell'area camper c'è un supermercato. Facciamo la solita spesa giornaliera. Il market è ben fornito e rimane aperto fino alle 22 da lunedì al sabato. Troviamo anche il vermentino di Sardegna e un buon cannonau. Rientriamo all'area di sosta come al solito strapiena, notte tranquilla.



Pergamon Museum

Venerdì 13 luglio 2012

Berlino 

Anche oggi brutto tempo. Passeggiando, arriviamo al Reichstag passando per la stazione centrale. Torniamo alla porta di Brandeburgo dove ci ripariamo dalla pioggia che ormai è diventata violenta. Non appena questa ci dà un po' di tregua, percorriamo la **Ebertstraße** dove si trova il monumento memoriale dell'olocausto. Arriviamo in **Potsdamer Platz**, che attualmente non è una vera e propria piazza, ma una zona costituita da tre complessi architettonici: il **Daimler Chrysler**, il **Sony Center** e il **Besheim Centre**, che sono stati edificati sul terreno dove fino al 1989 sorgeva il Muro che separava Berlino Est da Berlino Ovest. Anticamente la piazza era il cuore pulsante della città fino alla seconda guerra mondiale quando fu completamente distrutta. Ora invece è tornata ad essere un importante centro commerciale e finanziario con i suoi imponenti edifici progettati dai più famosi architetti mondiali. La pioggia torna a farsi insistente, entriamo quindi a visitare il Sony center e successivamente gli altri centri commerciali dell'enorme



Deutsches Historisches Museum



Memorial dell'olocausto



Potsdamer Platz

violento nubifragio. La visita ci impegna un'oretta circa e la troviamo interessante, è la prima volta che vediamo una sinagoga dall'interno. Quando usciamo ha smesso di piovere. Ci portiamo verso un altro luogo simbolo di Berlino l'**Alexanderplatz**, che però con disappunto vediamo che è in completo rifacimento, tutta un cantiere transennato. Pranziamo in un locale di una catena di ristoranti specializzata in cucina sudamericana, mentre infuria un'altro temporale. Cinque piatti con bistecche, patate fritte, insalata, 2 birre medie, 3 coca cola 64 euro, non accetta la carta di credito. Dopo pranzo attraversiamo il vicino quartiere

complesso. Il nostro giro nella zona commerciale di Potsdamer Platz si conclude verso le 17 quando la pioggia sembra dare una piccola tregua. Torniamo verso la porta di Brandeburgo. Il cielo però minaccia un altro temporale, ci incamminiamo verso la Chaussestraße ma ci sorprende di



Come il muro divideva la piazza

nuovo la pioggia che ci costringe a ripararci nella stazione metro sulla Friedrichstraße. Dopo una mezzora ritorna a splendere il sole. Sulla strada del rientro, ci fermiamo al supermercato visitato ieri sulla Chaussestraße, per acquistare un po' di viveri. Rientriamo nell'area di sosta anche oggi inesorabilmente al gran completo.



memorial del muro in Potsdamer Platz

Sabato 14 Luglio 2012

Berlino 

Oggi il tempo non è brutto ... è pessimo, peggio di così.. sembra una tipica nostra giornata novembrina. Non ci scoraggiamo, armati di mantelline ed ombrelli raggiungiamo la vicina fermata della linea metro U6 **Reinickendorfer straÙe**. Alla macchinetta automatica facciamo i biglietti giornalieri (adulti 6,50 € ragazzi fino ai 14 anni 4, 50 €). Prendiamo il treno in direzione **Alt-Mariendorf** e scendiamo a **Friedrichstraße**. La pioggia intanto continua violenta. Prendiamo la metro di superficie linea S5- S7 in direzione **Spandau – Potsdam** e scendiamo alla stazione **Zoologischer garden**, prendiamo la metro U2 in direzione **Ruhleben** e scendiamo a **Sophie Charlotte Platz**. Intanto ha smesso di piovere. Raggiungiamo il castello di **Charlottenburg** che dista circa 800 metri dalla fermata della metro. Il palazzo risalente alla fine del 1600 era la residenza estiva per la regina Sofia Carlotta. Ospita un importante collezione di



Charlottenburg



pittura francese del Settecento. È possibile visitare il Palazzo Antico e l'Ala Nuova, arredata e decorata in stile rococò da Federico il Grande (Federico II di Prussia). Il Castello ospita anche tesori provenienti dai famosi scavi di Troia eseguiti dall'archeologo Schliemann nell'Ottocento. Decidiamo di non visitare comunque gli interni in quanto la nostra passione per le bellezze dell'antichità non è tale da invogliarci a pagare 16 € per gli adulti e 12 € per i ragazzi sotto i 14 anni (**totale per noi 76 €**). E' stato determinante per la decisione di non fare la visita il fatto che non si possono fare fotografie . Ammiriamo dall'esterno questo meraviglioso palazzo e visitiamo invece i giardini che sono aperti gratuitamente al pubblico, meritano sicuramente. Si fa ora di pranzo, entriamo in un ristorante pizzeria italiano vicino alla reggia dove scopriamo che il titolare è un sardo nostro corregionale!! Franca ed io prendiamo due pizze capricciose, Marco ed



La fontana sulla Breitscheidplatz

Eleonora 2 pizze wurstel e patatine più una pizza ridotta per Alessio sempre wurstel e patatine, due birre da 0,5 e tre coca cola , spendiamo in tutto 30 euro mancia compresa, anche qui non accetta la carta di credito. Le pizze non sono il massimo ma in Italia ne abbiamo provate di peggiori spendendo molto di più (La birra invece ottima, siamo a Berlino). Intanto si è messo su un bellissimo pomeriggio di sole. Riprendiamo la linea 2 metro in direzione **Pankow** e scendiamo alla stazione **Zoologischer garden**. Andiamo a vedere la **Gedächtniskirche**, o chiesa della commemorazione **Kaiser Wilhelm**, è il simbolo di Berlino ovest, è più di una chiesa, è un monumento che

Gedächtniskirche nuova



Gedächtniskirche vecchia



celebra la pace e la riconciliazione. Le rovine originali del campanile occidentale, "il dente bucato" sono ciò che rimane della chiesa antica, distrutta con i bombardamenti della Seconda guerra mondiale. Con grande disappunto vediamo sconsolati che il famoso campanile è completamente ricoperto dalle impalcature di restauro che ne impediscono la visuale. Visitiamo l'interno della nuova chiesa ricostruita nei

primi anni 60, le cui pareti sono costituite da migliaia di finestrelle di vetro colorato che brillano di luce blu. Entriamo anche nella parte rimasta della vecchia chiesa dove vediamo esposte delle fotografie sulla cattedrale e i suoi dintorni, scattate prima e dopo la guerra, non si può non fare una riflessione su quanta distruzione e sofferenze l'ultimo conflitto abbia causato. Si ammirano anche interessanti antichi oggetti religiosi e mosaici. Dalla chiesa usciamo sulla **Breitscheidplatz**, giriamo per il bellissimo e movimentato quartiere commerciale, il più rinomato e frequentato di Berlino, comprende la **Kurfürstendamm** e la **Tauentzienstrasse**, dove si trova il monumento che simboleggiava la divisione della città. Dopo esserci lucidati gli occhi in questo paradiso per gli amanti dello shopping torniamo alla stazione **Zoologischer garden**, prendiamo il treno della metro linea 2 in direzione **Pankow**, scendiamo alla fermata **Stadmitte** vicino al **Checkpoint Charlie**. I ragazzi fanno le foto davanti alla baracca con i figuranti militari americani. Ripercorriamo la Friedrichstraße e la Unter den Linden fino alla



Scultura sulla Tauentzienstrasse

porta di Brandeburgo. Da qui raggiungiamo la stazione metro Friedrichstraße, prendiamo il treno della linea U6 in direzione **Alt-Tegel** e scendiamo a **Naturkundemuseum** sulla Chaussestraße nelle cui vicinanze si trova il solito supermercato dove facciamo la spesa. Rientriamo all'area di sosta che come di consueto è strapiena. Altra notte tranquilla.



Domenica 15 luglio

Berlino - Leipzig 

Anche oggi giornata di pioggia e freddo, sistemiamo il camper e saldiamo il conto dell'area di sosta, la gentile signora arrotonda a 100 € in tutto, invece che 26 ci fa 25 € al giorno, pagamento solo contanti. (la tariffa giornaliera è 17€ camper e due persone comprese + 2 € per persona aggiuntiva). Partiamo in direzione di **Leipzig**, lasciato il "ring" (la tangenziale) della capitale tedesca prendiamo l'autostrada A9. Verso l'ora di pranzo decidiamo di uscire a **Wittemberg**, città dove nel XVI secolo Martin Lutero diede inizio alla riforma protestante, oggi dichiarata dall' UNESCO patrimonio culturale dell'umanità. Appena usciti dall'autostrada mi accorgo che l'indicatore di direzione destro rimane sempre in funzione, cessa di funzionare spegnendo le luci di posizione, praticamente è andato in tilt tutto il fanale posteriore destro. Ci fermiamo nel parcheggio di un supermercato che è deserto in quanto oggi è domenica. Avendo già avuto lo stesso problema sulle luci posteriori lato sinistro, deduco che la causa sia la stessa, infatti è così. L'acqua entrata nella scatola di derivazione che smista i cavi alle luci posteriori ha ossidato la schedina con i relativi connettori. Mi metto all'opera assistito da Franca e in un'oretta e mezza ripariamo il guasto. Dopo aver pranzato ci spostiamo nel parcheggio riservato ai camper vicino al centro storico in **Platz der Jugend** accanto al campo sportivo (solo sosta no servizi, segnalato). Visitiamo la tranquilla ed ordinatissima cittadina di **Wittemberg**, impieghiamo poco più di un ora a girare i luoghi significativi del borgo dove è fortissima la presenza del padre della religione protestante, persino nelle vetrine dei negozi. Rientrati al camper



Wittemberg Monumento a Martin Lutero



Wittemberg Marktplatz

partiamo alla volta di **Leipzig**, verso le 17,30 arriviamo al parking in **Querstrasse 14**, (**N 51.3403° E 12.38563°**), si tratta di un parcheggio camper su ghiaia senza servizi, il costo per una notte è di 15 €, un po' caro ma siamo a 200 metri dal centro storico pedonale di Lipsia. Alla cassa dove paghiamo, una gentile signora ci dà le informazioni sulla città e ci lascia la mappa con dei depliant turistici. Dopo aver sistemato il camper, Franca, il piccolo Alessio ed io andiamo a visitare il centro. Fin dal 1500, Lipsia è una delle più importanti città commerciali e culturali dell'Europa centrale. Basti pensare che il celebre musicista **J.S. Bach** vi soggiornò per 27 anni. Qui trascorsero periodi importanti della loro vita personaggi come, **Goethe**, **Nietzsche**, **Mendelssohn**, **Leibnitz**, **Beethoven** e **Wagner**, nonché la giovane **Angela Merkel** (attuale Cancelliere di Stato tedesco), che all'Università di Lipsia studiò fisica negli anni 70. Passeggiando tra le vie principali della "Mitte", si percepisce fortemente l'atmosfera che è propria di una città ricca di cultura e arte. In una camminata di quasi due ore osserviamo i principali monumenti tra cui, la piazza del mercato con il vecchio municipio (Altes Rathaus), la chiesa di San Tommaso dove insegnò musica Bach, la Vecchia Borsa, il nuovo municipio (Neues Rathaus), l'August Platz dove si trovano l'Opernhaus (teatro dell'opera lirica), la "Gewandhaus" (centro musicale).



Lipsia il nuovo municipio



Lipsia Teatro dell'opera



La vecchia borsa e monumento a Goethe



Scuola musicale e chiesa S. Tommaso



Lipsia il vecchio municipio

Dopo cena usciamo a fare un giro notturno, notiamo con piacere che ancora c'è un discreto movimento e diversi locali aperti, tipico delle città raffinate. Dopo aver scattato qualche foto rientriamo al camper e trascorriamo una notte tranquilla.



La borsa e il Vecchio municipio by night

Lipsia, August Platz

Lunedì 16 luglio 2012

Leipzig – Erfurt 

Quando ci svegliamo verso le 8:30 ci accorgiamo che il piazzale si è riempito di auto, pur essendo indicata anche dai cartelli come area di sosta per camper i gestori fanno parcheggiare anche le autovetture. Penso che nei giorni feriali arrivando di mattina o dopo pranzo, difficilmente si troverà posto, a noi è andata bene che era domenica pomeriggio. Partiamo per un'altra tappa di avvicinamento verso casa. Prendiamo l'autostrada 9 e successivamente la 4, siamo intenzionati a visitare **Weimar**, città dove si riunì il congresso nazionale per approvare la costituzione della repubblica tedesca dopo la prima guerra mondiale. Diversi monumenti del suo centro storico sono patrimonio dell'UNESCO. Purtroppo l'area camper che si trova a circa 800 metri dal centro è occupata da una manifestazione sportiva, gli addetti al servizio d'ordine ci invitano



Erfurt Il duomo

gentilmente ad andarcene e cercarci altro atterraggio. Giriamo inutilmente per una mezzora senza riuscire a trovare un parcheggio adatto, intanto inizia a piovere. Ci fermiamo in un supermercato per rifornire la cambusa e proseguiamo per la vicina **Erfurt**. Anche qui l'area di sosta in centro è chiusa **per lavori**, infatti si vedono altri camper che cercano sistemazioni



alternative. Noi la troviamo vicino al grande parcheggio sopra la cittadella militare lungo la **biereyestrasse** a circa 400 metri dal centro. Dopo pranzo smette di piovere, Franca ed io andiamo a visitare questa bellissima città. Il centro pedonale è piuttosto esteso, lo si gira tranquillamente a piedi badando solo ai tram che lo attraversano. Rimaniamo sbalorditi e sorpresi dalla bellezza del quartiere medioevale ben conservato in quanto durante la guerra ha subito pochissimi bombardamenti. E' senza dubbio una delle città più interessanti della Germania, ricca di storia arte e



il ponte Krämerbrücke



Musicisti nella Fischmarkt

cultura. Noto è il celebre **Krämerbrücke** (del XII secolo), il più lungo ponte d'Europa costeggiato nei due lati da case con le facciate a graticcio, assomiglia al Ponte Vecchio di Firenze, è l'unico di questa fattura nel nord Europa. Rimaniamo veramente soddisfatti della camminata tra le vie di questa incantevole città dove si esibiscono alcuni bravissimi musicisti da strada che eseguono repertori di musica classica. E' una piacevole caratteristica delle città tedesche che abbiamo attraversato (Dresda, Berlino, Lipsia), danno un'ulteriore tocco di classe e cultura. Verso le 18 rientriamo al camper. Avremmo necessità di lavare un po' di biancheria, consultando il portolano "**guida camper Europa**"

2012, vediamo che in periferia c'è una bella struttura che fa a caso nostro, la raggiungiamo in pochi minuti. La **Stellplatz Saunabad Trautmann** nella strada **Rottenbacher Weg (N 50.95423° E 11.0668°)**, è un'area di sosta collegata a un centro sauna, che offre anche servizio di WC, docce, lavatrice e asciugatrice, bombole gas, pane. La tariffa per la sosta giornaliera è di 5,5 €, corrente a 25 cent al KWattora, acqua 150 litri 1,5 €, 10 litri gratis, scarico cassetta 1,50 €, scarico grigie 1,50 €, doccia calda 1,50 €, uso WC gratuito, lavatrice e asciugatrice 6kg 3,50 €. Insomma si paga quello che si usa. Il gestore è un simpatico anziano ome che parla solo tedesco ma è molto disponibile, ci dà la cartina della città spiegandoci che a 100 metri dalla sua area c'è la fermata di una linea del tram che in 10 minuti porta al centro di Erfurt. Noi comunque finiamo la serata lavando la biancheria e sistemando il camper. Doccia, cena e nanna, notte che trascorre tranquilla in questa bella e silenziosa area.



Fischmarkt Rathaus



La via del ponte Krämerbrücke



Fischmarkt



Alcuni scorci di Erfurt

Martedì 17 luglio 2012

Erfurt – Bamberg 

Oggi sveglia verso le 8, ritiriamo il pane e i croissant ordinati ieri sera, e facciamo colazione. Chiamiamo quindi il simpatico gestore che ci assiste nelle operazioni di camper service. Paghiamo 17,5 € che comprendono: la sosta, il carico e scarico, la corrente, la lavatrice –asciugatrice e il pane. Ci mettiamo in marcia per la via del ritorno, verso le 11,45 arriviamo a **Bamberg**, nell'area di sosta in **Rhein-Main-Donau-Damm, Heinrichsdamm, (N 49.88584° E 10.90278°)**. La struttura che fino allo scorso anno era solo parcheggio dal costo di 1 € 24 ore, adesso è una nuova area camper, una ventina di ampie piazzole con colonnine per l'elettricità. La tariffa per la sosta è 12 € per 24 ore, l'elettricità costa 2 € per 4 ore, il carico e scarico 2 €. Quando ci avviciniamo alla cassa automatica vediamo che accetta solo monete, noi non ne abbiamo a sufficienza. Per fortuna arriva il nostro angelo custode di turno, è un camperista tedesco proprietario del Concorde parcheggiato accanto a noi che sta andando via. Oltre a darci numerose informazioni sulla città, ci regala due biglietti giornalieri per la navetta che va in centro e ci cambia anche 10 euro in moneta, non



Stellplatz Saunabad

finiamo più di ringraziarlo. La buona consuetudine di salutare con un sorriso i nostri vicini di piazzola molto spesso ripaga (soprattutto all'estero). Comunque una cassa automatica che funziona solo a monete va bene per le piccole cifre da uno o due euro, averne appresso dodici è senz'altro un problema, infatti tutti i camperisti che arrivano si trovano in difficoltà, nessuno ha quella somma tutta in monete. Considerando anche la non felice ubicazione del camper service, si può dire in questo caso che l'efficienza e la precisione tedesca sono davvero latitanti. Risolta la complicazione pagamento sosta pranziamo, intanto pioviggina. Verso le 15:30 si va alla



Bamberg, Altes Rathaus



Bamberg, la piccola venezia

fermata del bus navetta proprio davanti al parcheggio, la frequenza delle corse è ogni 10 minuti, il tragitto è poco più di due chilometri il biglietto costa 1,2 € ed è valido tutto il giorno. Iniziamo a conoscere questa città gioiello della Germania ricca di storia e arte. Il suo meraviglioso centro storico è ben conservato in quanto nella seconda guerra mondiale non ha subito bombardamenti, l'Unesco lo ha dichiarato patrimonio dell'umanità. Passeggiando con calma visitiamo i luoghi di maggiore interesse: **L'Altes Rathaus**. (Il Municipio Vecchio), caratteristico edificio costruito in mezzo al fiume **Regnitz**, collegato alle rive con due ponti, il **Kaiserdom**, Duomo Imperiale, su una magnifica maestosa

piazza della parte alta della città dove si affacciano anche la **Alte Hofhaltung**, (antica residenza dei vescovi) e La **Neue Residenz**. (La Residenza Nuova dei Principi-vescovi), al cui interno c'è un bellissimo roseto posto su un belvedere. La pioggerellina intanto si infittisce, ci ripariamo qualche minuto nell'antica residenza. Quando iniziamo a scendere nuovamente verso la città bassa il cielo si schiarisce rapidamente e ci consente di godere appieno della bellezza del quartiere con le suggestive case di pescatori chiamato "La Piccola Venezia". Verso le 20 torniamo al camper riprendendo il bus navetta, vediamo che l'area di sosta è ora al completo. Notte tranquilla.



Bamberg, Neue Residenz



Bamberg, Altes Rathaus



Bamberg Alte Hofhaltung e il Kaiserdom



Bamberg, roseto della Neue Residenz



Bamberg,

Mercoledì 18 luglio 2012

Bamberg – Freiburg am Breisgau 

Oggi bella giornata col cielo sereno, approfittiamo per vedere Bamberg sotto questo bel sole e naturalmente per fare altre foto. Giriamo per la città per un paio d'ore e verso le undici torniamo al camper. Dopo aver scaricato le acque nere e grigie riprendiamo la marcia verso casa. Verso l'ora di pranzo siamo nei pressi di Würzburg, bellissima città che visitammo due anni fa. Decidiamo però di proseguire fino a **Tauberbischofsheim**, graziosa cittadina inserita nel bellissimo percorso turistico della **Romantische Straße** (strada romantica), molto cara ai camperisti. Sostiamo nel parking delle piscine dove tra l'altro ci sono tre stalli riservati ai camper (segnalato). Dopo pranzo si fa una breve



Tauberbischofsheim

visita al piccolo centro immerso nel verde. Interessanti sono la via principale e la piazza del mercato con caratteristici edifici a graticcio. Verso le 16,30 dopo aver fatto acquisti nel vicino Lidl, partiamo in direzione Friburgo. Poco prima delle 20 arriviamo nell'area camper in **Bissierstraße**, dove ormai siamo di casa ([Coordinate GPS: 47° 59' 58" N 7° 49' 32" E](#)). Il costo per la sosta è 8 € 24 ore, 1 € carico acqua, 1 € connessione internet wi fi. L'elettricità si paga a consumo, 50 cent a Kilowattora. Data l'ora la struttura è quasi piena, troviamo comunque posto vicino a una coppia di camperisti Cuneesi con i quali intraprendiamo una bella conversazione fino a tardi.

Giovedì 19 luglio 2012

Freiburg am Breisgau   – **Fenis** 

Dedichiamo la mattinata per una passeggiata nel centro di Friburgo che si raggiunge facilmente a piedi in una quindicina di minuti camminando lungo una bella pista pedonale. Anche se ci siamo stati tante volte è sempre un piacere visitare questa bella città con il suo movimentato centro storico libero dalle automobili, che abbiamo descritto in dettaglio in precedenti diari.

Mercato di Freiburg



Montreaux sul Lac Lemman

Dopo pranzo si decide di partire, attraversiamo la Svizzera, dopo una sosta sull'autostrada con vista **Lac Lemman**, affrontiamo il passo del Gran San Bernardo e scendiamo ad Aosta. Dopo aver fatto la spesa, andiamo a sistemarci per la notte a **Fenis**, dove pernottiamo tranquilli in compagnia di altri camper.



Colle del Gran San Bernardo

Venerdì 20 – Domenica 22 luglio 2012

Fenis – Champoluc - casa. 

Gli ultimi giorni di ferie ci rilassiamo a Champoluc, incantevole località della Valle D'Ayas. Anche se non c'è un'area attrezzata vera e propria, la sosta è tollerata nel grande piazzale sterrato sotto il parcheggio della funivia. (senza servizi ma acqua e wc nella vicina area picnic). Essendo fine luglio lo spiazzo è affollatissimo, riusciamo ugualmente a trovare un posticino lasciato libero da un camper in partenza. Fino a domenica ci riposiamo godendoci il fresco e i suggestivi panorami, mentre i ragazzi si scatenano nella bellissima area giochi.



Champoluc

Un doveroso e sentito ringraziamento va ai camperisti che mettono in rete i loro diari di viaggio dai quali traiamo sempre gli spunti per i nostri itinerari. Un grazie particolare a tutti quelli che scrivono nella discussione: **Meine liebe Deutschland** nel forum di COL , le loro informazioni sono state preziosissime, senza dubbio un punto di riferimento per chi vuol visitare per la prima volta la Germania. Molto utile è stata la guida camper Europa 2012 piuttosto precisa sulle aree di sosta. Anche il sito francese <http://www.campingcar-infos.com/index1.htm> si è rivelato utilissimo. Questo portale infatti possiede un vasto archivio di aree camper divise per le varie categorie, per la Germania ne da ben 4700. Si possono scaricare gratuitamente i POI delle aree da inserire nel navigatore satellitare, quelle che abbiamo testato si sono rivelate tutte esatte.

Antonio e Franca Sanna

